

Cuadro Carrocería de aluminio

Escrito por el loco biela

Martes, 21 de Abril de 2009 18:15 - Actualizado Domingo, 21 de Junio de 2015 10:54

La mayoría de las personas que alguna vez vieron una Rumi Formichino habrán notado que la composición de su arquitectura esta basada en 5 partes principales.

Guardabarros delantero, dos medios cuadros delanteros, cuerpo central y cola o guardabarros trasero. Estas partes en efecto están realizadas en aluminio.

Habría escuchado por ahí DURALUMINIO, ALUMINO FORJADO, ALUMINIO INYECTADO, ALUMINO A PRESIÓN, ALUMINO DE AERONÁUTICA.

Lo cierto es que lo que está en letra mayúscula no deja de ser un montón de palabras que en algunos casos tienen que ver con materiales, en otros casos con procesos de fabricación, en otros casos con técnicas de obtención y en otros casos con leyendas urbanas ya que no existe ningún aluminio con denominación "aeronáutica".

El proceso por el cual se fabricaron las piezas de cuadro de la Rumi Formichino es inyección a alta presión en moldes o matrices diseñadas para tal efecto.

La empresa que fabricó esas piezas se llamaba MetalPress de ahí las insignias MP que se ven en las partes de la Rumi Formichino; MetalPress era una firma dedicada exclusivamente a la inyección de piezas de aluminio y formaba parte del grupo económico RUMI.

Técnicamente no cuento con las posibilidades de determinar que tipo de aluminio es el que compone las piezas, pero un simple análisis metalográfico podría determinarlo.

No es necesario profundizar en el tema pero tampoco es necesario hablar de duraluminio ni de aluminio de aeronáutica. para hablar con propiedad sin meternos en camisa de 11 varas digamos que se trata de un aluminio al cual nunca le hicimos una metalografía.

Cuadro Carrocería de aluminio

Escrito por el loco biela

Martes, 21 de Abril de 2009 18:15 - Actualizado Domingo, 21 de Junio de 2015 10:54

un servidor.....El Loco Biela.