Diferencias entre Formichinos Argentinas e Italianas

Escrito por El Flaco
Miércoles, 08 de Julio de 2009 12:33 - Actualizado Sábado, 20 de Junio de 2015 19:52

Diferencias entre Rumi Formichino Argentinas e Italianas

Hasta donde sé, existen 4 diferencias bien marcadas entre nuestras Rumis y las italianas. Si bien en Argentina se importaban y armaban, aparentemente en Italia fabricaban algunas partes sólo para exportar a la Argentina.
Hay 3 diferencias entre partes y la 4 son los números del motor. Estas partes son:

- Guardabarros delantero
- Manubrio
- Asientos.

En el caso del guardabarros delantero, a pesar de que son bastante diferentes en cuanto a sus curvas, la principal y mas visible diferencia radica en el alojamiento de la bocina.

Guardabarros Italiano — Guardabarros Argentino

En el caso del manubrio, la principal diferencia es la salida de los cables, en los italianos los cables salen por arriba al lado de la llave de luces y en los argentinos salen por abajo en la curva de subida.

Manubrio Italiano — Manubrio Argentino

En el caso de los asientos, hay también varias diferencias, los italianos son levemente mas grandes, mas altos y lo mas visible es la curva del soporte mas acentuada.

Asiento Italiano — Asiento Argentino

Por último los números del motor, en el caso de las italianas, el número es de 5 dígitos y se encuentra acuñado entre dos X. El mismo lo encontramos del lado izquierdo mirando el motor desde arriba, al lado del volante magnético.
En el caso de los números argentinos, estos son de 4 dígitos, se encuentran acuñados precedidos de R125, y están ubicados del lado derecho del motor visto desde arriba debajo el carburador.

Nºs Italianos — Nºs Argentinos

Algunos en podrán apreciar en los motores argentinos, que del lado opuesto a los números, hay una letra. Esta letra tengo entendido que es la inicial del nombre del técnico/operario que armó dicho motor.

Saludos Cordiales; Claudio.