

## Combustibles

Escrito por el loco biela

Jueves, 16 de Julio de 2009 11:45 - Actualizado Martes, 18 de Agosto de 2009 15:10

---

Pequeño comentario sobre los combustibles.

Mucho se ha hablado sobre si se coloca nafta super o común a nuestros motovehículos, lo cierto es que las naftas super tienen mayor número octánico que las naftas comunes. Ciertas voces opinan que es un despropósito utilizar nafta super en motores de dos tiempos donde posteriormente se le agrega aceite para lograr la mezcla. Pero lo cierto es que no es importante el tema de si la nafta super es mas seca o no que la común sino que lo importante es el número octánico del combustible el cual nos indica cual es el punto de detonación del mismo. En los motores con alta compresión siempre es necesario utilizar combustibles super para no provocar el autoencendido de la mezcla en la carrera de compresión del pistón. Por ello, para todos los amantes de la buena salud de nuestras Rumi Formichino, el consejo es utilizar nafta super con agregado de aceites 2T en la proporción que indica el manual.

salud a la barra

Leandro .. Una tormenta de facha.